

**MAJLIS PERBANDARAN HULU SELANGOR**

**Jabatan Kejuruteraan**

**BAHAGIAN 3**

SEBUTHARGA NO. : \_\_\_\_\_

Tawaran adalah dipelawa kepada Kontraktor berlesen G2 (CIDB) berserta sijil SPKK yang masih sah tempoh & berdaftar dengan Kerajaan Negeri Selangor untuk mengemukakan sebutbarga kerja seperti berikut :

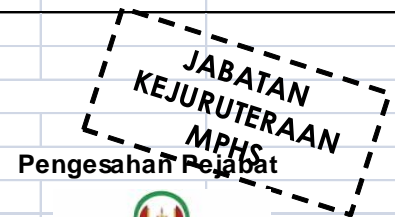
**TAJUK KERJA :**

**CADANGAN MENURAP SEMULA JALAN DAN KERJA-KERJA BERKAITAN DALAM REZAB JALAN**

**DI SEBAHAGIAN JALAN KENARI UTAMA 1, KENARI 1, 1A, 1B, 1B/1, DESA KENARI DAN**

**JALAN TITIWANGSA 4, TAMAN TTIWANGSA, KALUMPANG**

Nama & Alamat Syarikat



**Tarikh Tutup Tawaran :**

Masa : selewat-lewat 12.00 T/Hari.

Tempat : Jabatan Kejuruteraan MDHS.

**SENARAI KUANTITI**

M/Surat : 1 / 3

Bil.	Keterangan Perkara	Unit	Kuantiti	Kadar (RM)	Harga (RM)
	<b>PERSEDIAAN AWALAN</b>				
1.	Menyediakan Insuran Permulaan Kerja spt berikut : a) Insuran Tanggungan Kerja (Contractor's All Risk) b) Insuran Tanggungan Awam.	L.S			
2	Menyediakan keperluan kontrak kerja spt berikut : a) Laporan Kemajuan, Gambar Projek & yg berkaitan. b) Papan tanda projek sebanyak 1 unit seperti lukisan c) Papan tanda kerja sementara serta kon keselamatan dgn bilangan tidak kurang 15 unit termasuk skop kawalan lalulintas utk setiap operasi kerja di tapak.	L.S			
3	Kos kerja awalan / persediaan yg bersangkutan dgn skop kerja termasuk masalah keadaan tapak kerja, berurusan dgn pihak berkuasa / utiliti yg terlibat, kos pelupusan sisa binaan ke tapak pelupusan sampah yang dibenarkan.	L.S			
		Jumlah dibawa ke hadapan			

M/Surat : 2 / 3					
<b>CADANGAN MENURAP SEMULA JALAN DAN KERJA-KERJA BERKAITAN DALAM REZAB JALAN</b>					
<b>DI SEBAHAGIAN JALAN KENARI UTAMA 1, KENARI 1, 1A, 1B, 1B/1, DESA KENARI DAN</b>					
<b>JALAN TITIWANGSA 4, TAMAN TTIWANGSA, KALUMPANG</b>					
<i>Nota Semua Kuantiti diberi adalah sementara dan akan diukur di tapak untuk pengesahan Arahan Penguasa (AP) dan kuantiti akhir adalah tertakluk kepada pengukuran semula di peringkat akhir / siap kerja.</i>					
Bil.	Keterangan Perkara	Unit	Kuantiti	Kadar (RM)	Harga (RM)
		Jumlah dari m/surat sebelah			
<b>SKOP JALAN</b>					
Skop menurap / membaharui permukaan jalan di lokasi yg diarahkan oleh Pegawai / Wakil Penguasa					
1	Skop bekal & menurap jalan berdasar BS 1621 termasuk semburan `tack coat' kadar 0.5 lit/m <sup>2</sup> dan kerja merata premiks dgn jentera PAVER & disusuli `PNEUMATIC TYRELL ROLLER & TANDOM 10 Tan. Skop termasuk `trimming grass edge' sebelum mula kerja & mengadakan `crossfall' dgn nisbah 1:40				
a)	Lapisan wearing course tebal 50mm ACWC (AC14) termasuk semburan `tack coat' kadar 0.5 lit/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8,500.0		
<i>(Nota Penting : Kadar harga bagi perkara 4(a) disyorkan tidak kurang dari RM26.00 /m<sup>2</sup> &amp; bahan hendaklah dari pembekal yg diiktiraf Kerajaan shj. Salinan resit/doket asal pembelian hendaklah dikemukakan bagi tujuan pembayaran)</i>					
<b>KERJA AM - JALAN</b>					
2	Skop kerja bekal segala peralatan, bahan-bahan, jentera dan tenaga buruh untuk mengecat jalan jenis All wheather Thermoplastic (AWT) serta membrshkn permukaan jalan seperti tercatat di dalam penentuan kerja dan arahan teknik jalan 2D/85. Kerja mengecat Roadmaking merangkumi semua jenis garisan kecuali Tulisan abjad. Kesemua garisan jalan tersebut hendaklah dicat setebal 3mm kecuali garisan transverse Bar dan Speed Breaker Anti Skid *Melakukan Ujian "retro Reflectivity Test" all weather tapak mengikut lokasi & arahan yg ditetapkan oleh Pegawai Penguasa & bacaan ujian mestilah melebihi julat tersebut : 1) Keadaan kering - RL >300mcd/m <sup>2</sup> /lx 2) Keadaan Basah - RL >70mcd/m <sup>2</sup> /lx Majlis berhak untuk tidak bayar garisan jalan yg tidak mencapai keputusan ujian yg dijalankan				
a)	Garisan Jalan (150mm lebar) di tepi jalan (2 sides) jenis `broken or continuous single line'	m <sup>2</sup>	360.0		
b)	Garisan Jalan (100mm lebar) di tengah jenis continuous single line	m <sup>2</sup>	81.0		
c)	Garis simpang (300mm lebar) maks. 4.5m panjang	m <sup>2</sup>	5.4		
		Jumlah di bawa ke hadapan			

					M/Surat : 3 / 3
<b>CADANGAN MENURAP SEMULA JALAN DAN KERJA-KERJA BERKAITAN DALAM REZAB JALAN</b>					
<b>DI SEBAHAGIAN JALAN KENARI UTAMA 1, KENARI 1, 1A, 1B, 1B/1, DESA KENARI DAN</b>					
<b>JALAN TITIWANGSA 4, TAMAN TTIWANGSA, KALUMPANG</b>					
<i>Nota Semua Kuantiti diberi adalah sementara dan akan diukur di tapak untuk pengesahan Arahan Penguasa (AP) dan kuantiti akhir adalah tertakluk kepada pengukuran semula di peringkat akhir / siap kerja.</i>					
Bil.	Keterangan Perkara	Unit	Kuantiti	Kadar (RM)	Harga (RM)
		Jumlah dari m/surat sebelah			
3	<p><u>Kerja membekal &amp; memasang papan tanda baru serta membuka semula papan tanda sedia ada mengikut spesifikasi berikut dan arahan pegawai penguasa:</u></p> <p>a) <u>Stiker Backdrop dan logo dari jenis 3M Diamond Reflected</u></p> <p>b) <u>Board 3.2mm Fibre Board? Archelic (2 Bahagian)</u></p> <p>c) <u>Post Size - 75mm dia x 3m disadur dgn Hot Dipped Galvanised</u></p> <p>d) <u>Plate - 150mm (L) x 150mm (w) x 5mm (D)</u></p> <p>e) <u>Stiker lining - 3m Engineering Grade</u></p> <p>f) <u>Stiker Font/Symbol - 3m Engineering Grade</u></p> <p>g) <u>Footing Size - 250mm (L) x 250mm (w) x 425mm (D)</u></p> <p>h) <u>Post welded with plate (hot Dipped Galvanised)</u></p> <p>i) <u>Kaedah penanaman-penggunaan mesin gerudi dgn saiz korekan 250mm/precast concrete saiz 250mm x 250mm (W) x 425mm (D)</u></p>				
	a) Papan tanda lalulintas saiz 600mm x 600mm (contoh : BERHENTI)	nos	7.0		
	b) Papan tanda nama JALAN ('standard' MPHS)	nos	9.0		
5	<p>Membekal &amp; mengecat bonggol jalan sedia ada dgn cat jenis 'hot applied thermoplastic' warna kuning ukuran lebar 450mm mengikut spesifikasi dan kerja berkaitan. Anggaran panjang bonggol mengikut jalan tidak lebih 8m</p> <p><b>Skop Ujian Ketebalan Lapisan Jalan yg diturap</b></p>	nos	17.0		
6	<p>Bekal peralatan dan pekerja untuk membuat ujian ketebalan premiks yg baru diturap termasuk kemuka lapuran ujian yg disahkan. Sampel yang diambil perlu dibawa ke makmal yang berdaftar dengan pihak SIRIM</p>	nos	17.0		
<b>JUMLAH BESAR DI BAWA KE RINGKASAN HARGA</b>					